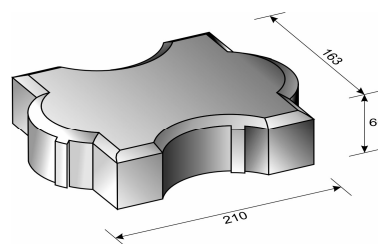


Fișa de caracteristici tehnic-funcționale nr. CTF/004/2008



Linia de produse: **pavele STANDARD**
 Tipul produsului: **prefabricate din beton vibropresat**
 Structura: **dublustrat (strat rezistență + strat de uzură)**
 Model : **PHOENIX 60**
 Cod produs : **PAVPHX 60**
 Culori disponibile : **gri, roșu**



Format dimensional			Consum specific (buc/mp)	Capacitate / palet			Pret (excl. TVA)	
L (mm)	l (mm)	h (mm)		nr. buc.	kg	mp	gri (lei/mp)	color (lei/mp)
210	163	60	39	216	777	5,53	32,00	35,00

<p>Specificație sortimentală: pavele autoblocante din beton vibropresat, profilate cu muchii tesite si nervuri distantiere</p>	<p>Calitatea produsului: conformă cu SR EN 1338/2004 și Dcf. nr.934/2008, emisă de către Institutul Național de Cercetări în Transporturi, INCERTRANS București</p>
<p>Aspect și textură: suprafață finisată, compactă, netedă, cu aspect de șlefuire minerală și luciu natural</p>	<p>Calitatea fabricației :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciment : CEM I 42.5R, producător Carpatciment Holding SA - coloranți: Omnixon R 88110 ș.a., producător Omnixon Color Technology A/S, Danemarca - aditivi: - Procon Special (antrenor de aer), producător Omnixon Color Technology A/S, Danemarca - Chryso Plast VP (reducător de apă), producător Chryso Adjuvants, Franța - agregate de carieră și balastieră: SC Calcarul SA, Pojorâta

<p>Aptitudini și recomandări de utilizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pavaje elaborate, solide și dinamice, pronunțat decorative; -estetică dedicată unui aspect elegant, cu model rafinat și dimensionalitate pregnantă; -design afectat, tipic decorațiilor de ambient peisagistic urban (inner city) ; -comportă rezistență deosebită pe termen lung sub trafic pietonal; suportă trafic rutier intens, cu sarcini admisibile medii: <ul style="list-style-type: none"> • până la 10 t, montate pe strat-suport din pat de nisip; • până la 16 t, montate pe strat-suport din șapă de beton ; -prin formă și îmbinare dezvoltă puternice efecte de autoblocare ce induc pavajului siguranță și rezistență deosebită împotriva dezarticulării (a dislocării, deplasării, dezalinierei pavelelor din montaj și a deteriorării muchiilor și canturilor de pe liniile de îmbinare); -forma profilată a canturilor potențează îmbinarea fermă și stabilitatea montajelor în aceeași măsură în care rețeaua de rosturi creează pavajelor o amprentă arhitecturală caracteristică, vie și modernă în același timp; - rezistente la uzură, frecare și eroziune de suprafață; -pavaje rezistente la îngheț/dezghet și la sărurile de topire și îndepărtare a gheții și zăpezii; -culori armonioase, în note bine temperate; -montaj intuitiv, ghidat de <i>poziționarea globală</i> a sistemului de uniune și cursivitate a rețelei de rosturi; -recomandate oricărei aplicații pietonale, mixte sau carosabile de medie încărcare cu trafic; -soluție reprezentativă pentru pavajele care trebuie să încorporeze exigențe severe de exploatare funcțională (solicitări neuniforme, diverse și complexe – tipice mediului public urban) precum și de rezistență estetică și de menținere a notei amenajistice originale; -adevrate circulației pietonale intense și foarte intense precum și traficului rutier intens, ușor și mediu, de automobile, mijloace de transport în comun, autobuze, autocare, microbuze, autoutilitare; -aplicații recomandate: parcuri, alei pietonale, esplanade, piețe, străpungeri stradale, parcări și refugii pietonale, trotuare publice și private, alei și terase de grădină, cărări de curte interioară și perimetrare, drumuri de acces la obiective rezidențiale publice și private, străzi și stradele cu trafic pietonal și rutier restricționat la: circulația de deservire, comercială și utilitară (aprovizionare, livrare, salubritate ș.a.m.d.), platforme de circulație și așteptare (peroane, rampe, benzinării, spălătorii auto ș.a.m.d.).
