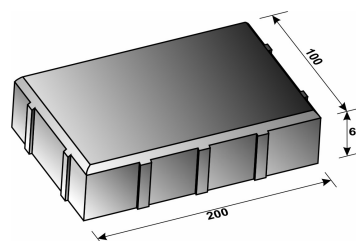


**Fișa de caracteristici
tehnic-funcționale
nr. CTF/006/2008**



Linia de produse: **pavele CLASSIC LOOK**
 Tipul produsului: **prefabricate din beton vibropresat**
 Structura: **dublustrat (strat rezistență + strat de uzură)**
 Model : **LONDON 60**
 Cod produs : **PAVLND 60**
 Culori disponibile : **gri, roșu**



| Format dimensional | | | Consum specific (buc/mp) | Capacitate / palet | | | Pret (excl. TVA) | |
|--------------------|-----------|-----------|--------------------------------|-----------------------|-----|-----|------------------|-------------------|
| L (mm) | l (mm) | h (mm) | | nr. buc. | kg | mp | gri (lei/mp) | color (lei/mp) |
| 200 | 100 | 60 | 50 | 360 | 828 | 7.2 | 31,00 | 34,00 |

| | |
|--|---|
| <p>Specificație sortimentala: pavaje interblocante din beton vibropresat, profilate cu muchii tesite si nervuri distantiere</p> | <p>Calitatea produsului: conformă cu SR EN 1338/2004 și Dcf. nr.934/2008, emisă de către Institutul Național de Cercetări în Transporturi, INCERTRANS București</p> |
| <p>Aspect și textură: suprafață finisată, compactă, netedă, cu aspect de șlefuire minerală și luciu natural</p> | <p>Calitatea fabricației :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciment : CEM I 42.5R, producător Carpatciment Holding SA - coloranți: Omnixon R 88110 ș.a., producător Omnixon Color Technology A/S, Danemarca - aditivi: - Procon Special (antrenor de aer), producător Omnixon Color Technology A/S, Danemarca - Chryso Plast VP (reducător de apă), producător Chryso Adjuvants, Franța - agregate de carieră și balastieră: SC Calcarul SA, Pojorâta |

| |
|---|
| <p>Aptitudini și recomandări de utilizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pavaje clasice, caracterizate prin simplitate, siguranță și versatilitate; -estetică rafinată, design intuitiv, precis și clar, care experimentează nota sigură a "clasicului veșnic tânăr"; -comportă rezistență deosebită pe termen lung sub trafic pietonal; suportă trafic rutier intens, cu sarcini admisibile medii: <ul style="list-style-type: none"> - până la 10 t, montate pe strat-suport din pat de nisip; - până la 16 t, montate pe strat-suport din șapă de beton ; -forma simplă, dreptunghiular-plană, capacitează modelul pentru o largă varietate de design în montaj; -designul pavajelor se integrează perfect în spațiile rustice dar se potrivește fără asperități și cu arhitectura modernă; -pavaje elegante, adaptabile, ușor încorporabile atât peisajului public cât și celui privat ; -deosebit de rezistente la uzură, frecare și eroziune de suprafață; -pavaje rezistente la îngheț/dezghet și la sărurile de topire și îndepărtare a gheții și zăpezii; -culori decente, rezistente și durabile, în nuanțe prietenoase; -montaje inventive, personalizante, productive; -datorită farmecului și simplității lor naturale, pavajele London sunt recomandate atât aplicațiilor dezvoltate în medii cu arhitectură clasică – cu care consoanează armonios – cât și aplicațiilor dezvoltate în medii cu arhitectură modernă – cu care contrastează interesant și neașteptat; -soluție reprezentativă pentru pavajele care trebuie să încorporeze cerințe superioare de exploatare funcțională și de conservare estetică pe termen lung; -patina timpului înnobilează pavajele, conferindu-le un aspect "îmblânzit", antichizat, prestigios, în stilul <i>classic old town</i>; -adevrate circulației pietonale intense și foarte intense precum și traficului rutier intens, ușor și mediu, de automobile, mijloace de transport în comun, autobuze, autocare, microbuze, autoutilitare; -aplicații recomandate: parcuri, alei pietonale, esplanade, piețe, străpungeri stradale, parcuri și refugii pietonale, trotuare publice și private, alei și terase de grădină, cărări de curte interioară și perimetrare, drumuri de acces la obiective rezidențiale publice și private, străzi și stratele cu trafic pietonal și rutier restricționat la: circulația de deservire, comercială și utilitară (aprovizionare, livrare, salubritate ș.a.m.d.), platforme de circulație și așteptare (peroane, rampe, benzinării, spălătorii auto ș.a.m.d.). |
|---|