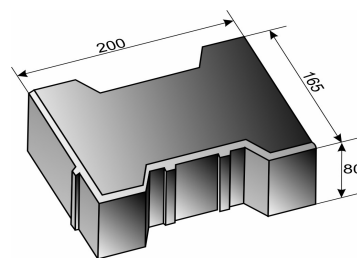


**Fișa de caracteristici
tehnic-funcționale
nr. CTF/001/2008**



Linia de produse: **pavele STANDARD**
 Tipul produsului: **prefabricate din beton vibropresat**
 Structura: **dublustrat (strat rezistență + strat de uzură)**
 Model : **INTERCITY 80**
 Cod produs : **PAVI 80**
 Culori disponibile : **gri, roșu**



Format dimensional			Consum specific (buc/mp)	Capacitate / palet			Pret (excl. TVA)	
L (mm)	l (mm)	h (mm)		nr. buc.	kg	mp	gri (lei/mp)	color (lei/mp)
200	165	80	36	180	827	5	34,00	37,00

<p>Specificație sortimentala: pavele autoblocante din beton vibropresat, profilate cu muchii tesite si nervuri distantiere</p>	<p>Calitatea produsului: conformă cu SR EN 1338/2004 și Dcf. nr.934/2008, emisă de către Institutul Național de Cercetări în Transporturi, INCERTRANS București</p>
<p>Aspect și textură: suprafață finisată, compactă, netedă, cu aspect de șlefuire minerală și luciu natural</p>	<p>Calitatea fabricației :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciment : CEM I 42.5R, producător Carpatcement Holding SA - coloranți: Omnixon R 88110 ș.a., producător Omnicon Color Technology A/S, Danemarca - aditivi: - Procon Special (antrenor de aer), producător Omnicon Color Technology A/S, Danemarca - Chryso Plast VP (reducător de apă), producător Chryso Adjuvants, Franța - agregate de carieră și balastieră: SC Calcarul SA, Pojorâta

<p>Aptitudini și recomandări de utilizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pavaje robuste, caracterizate prin funcționalitate și simplitate; -estetică minimalistă, pregnantă; -design specific și precis, tipic <i>de angrenaj</i>; -portanță mare sub trafic rutier; suportă trafic intens, cu sarcini admisibile mari: <ul style="list-style-type: none"> • 20 t, montate pe strat-suport din pat de nisip; • 30 t, montate pe strat-suport din șapă de beton ; -prin formă și îmbinare, dezvoltă puternice efecte de autoblocare ce induc pavajului siguranță și rezistență deosebită împotriva dezarticulării (a dislocării, deplasării, dezalinerii pavelelor din montaj și a deteriorării muchiilor și canturilor de pe liniile de îmbinare); -deosebit de rezistente la uzură, frecare și eroziune de suprafață; -pavaje rezistente la îngheț/dezghet și la sărurile de topire și îndepărtare a gheții și zăpezii; -culori decente, rezistente și durabile, în nuanțe prietenoase; -montaj rapid și facil; -recomandate oricărei aplicații carosabile sau carosabil-pietonale; -soluție reprezentativă pentru pavajele care trebuie să încorporeze cerințe extreme de exploatare privind solicitările, intensitatea și încărcările din trafic; -adevrate traficului intens și greu de automobile și camioane; -ideale pentru proiectele industriale și civile care trebuie să dezvolte fiabilitate și rentabilitate pe termen lung; -aplicații recomandate: parcuri, piețe, depozite, drumuri de acces, platforme comerciale și industriale, de lucru și de depozitare, străzi, stradele, alei, zone de staționare și acces rutier la obiective rezidențiale, publice și private, curți, garaje, incinte și sedii de firmă, centre comerciale ș.a.m.d.
